

Le titre Professionnel Enseignant de la Conduite et de la Sécurité



1 SITE
DE FORMATION

CITY ZEN
155 Avenue Maréchal Joffre
84300 CAVAILLON
Tel : 04.86.69.50.02
Mail : cityzen84300@hotmail.fr



Vous manifestez le souhait de mieux connaître la profession **d'enseignant de la conduite automobile et de la sécurité routière**, d'avoir plus de renseignements sur :

le métier en lui-même, les formations proposées, l'examen qui le sanctionne, nos tarifs, les financements possibles.

C'est dans cet objectif que vous trouverez , ci-après, **une documentation** qui devrait vous permettre de répondre à vos attentes.

Cette brochure vous présente, entres autres, **les différentes méthodes de formation** proposées par notre centre et vous aidera à déterminer celle qui vous conviendra le mieux.

Afin de mieux découvrir le programme, nous vous proposons **un entretien individuel** durant lequel nous vous présentons le contenu des épreuves de l'examen et les financements éventuels.

Nous restons à votre entière disposition pour toute autre précision.

Emilie COURTILLAT - Gérante



Le métier d'enseignant de la conduite et de la sécurité routière

L'enseignant de la conduite et de la sécurité routière contribue à la mise en œuvre de la politique de sécurité routière. L'accès à la profession nécessite une autorisation administrative délivrée par le ministère en charge de la sécurité routière.

Il prépare des actions de formation pour tous publics, dans le cadre du « continuum éducatif », en se conformant au Référentiel pour l'éducation à une mobilité citoyenne publié par arrêté ministériel. Il anime ces actions dans le but de faire adopter aux apprenants un comportement respectueux des autres usagers de la route et de favoriser leur prise de conscience des enjeux de développement durable. Il initie l'apprenant à une technique de conduite économique et respectueuse de l'environnement.

L'enseignant de la conduite et de la sécurité routière représente l'établissement tel que défini à l'article L.213-1 du code de la route et contribue à son image de marque. Il assure la relation avec les différents clients. Il participe au quotidien à la gestion administrative et logistique des formations.

L'enseignant de la conduite et de la sécurité routière a la responsabilité de préparer les apprenants à la conduite d'un véhicule de la catégorie B et BE (à condition d'être détenteur du permis BE), en prenant en compte le rôle des accompagnateurs dans le cadre de l'apprentissage anticipé de la conduite ou de la conduite supervisée. Il construit et anime des séances collectives de formation sur les règles du code de la route et les facteurs de risques intervenant dans la conduite d'un véhicule.

Il assure des prestations de sensibilisation auprès de publics diversifiés tels que les enfants et les adolescents dans les établissements scolaires, les conducteurs novices et expérimentés, les seniors, les salariés d'entreprise et les particuliers.

L'enseignement de la conduite exige le maintien d'une vigilance constante par rapport à l'environnement routier et au comportement de l'apprenant.

L'enseignant de la conduite et la sécurité routière adapte en permanence son discours et ses méthodes pédagogiques aux objectifs, aux besoins spécifiques et à la progression des apprenants en utilisant les ressources formatives appropriées. Il exerce une veille régulière concernant la réglementation, le secteur professionnel et ses évolutions.



Qualités des intervenants

Service pédagogique :

- **Philippe COURTILLAT** : directeur pédagogique et formateur (BAFM) - 30 ans d'expérience.
- **Emilie COURTILLAT** : Enseignante de la conduite et formatrice - 15 ans d'expérience

Service administratif :

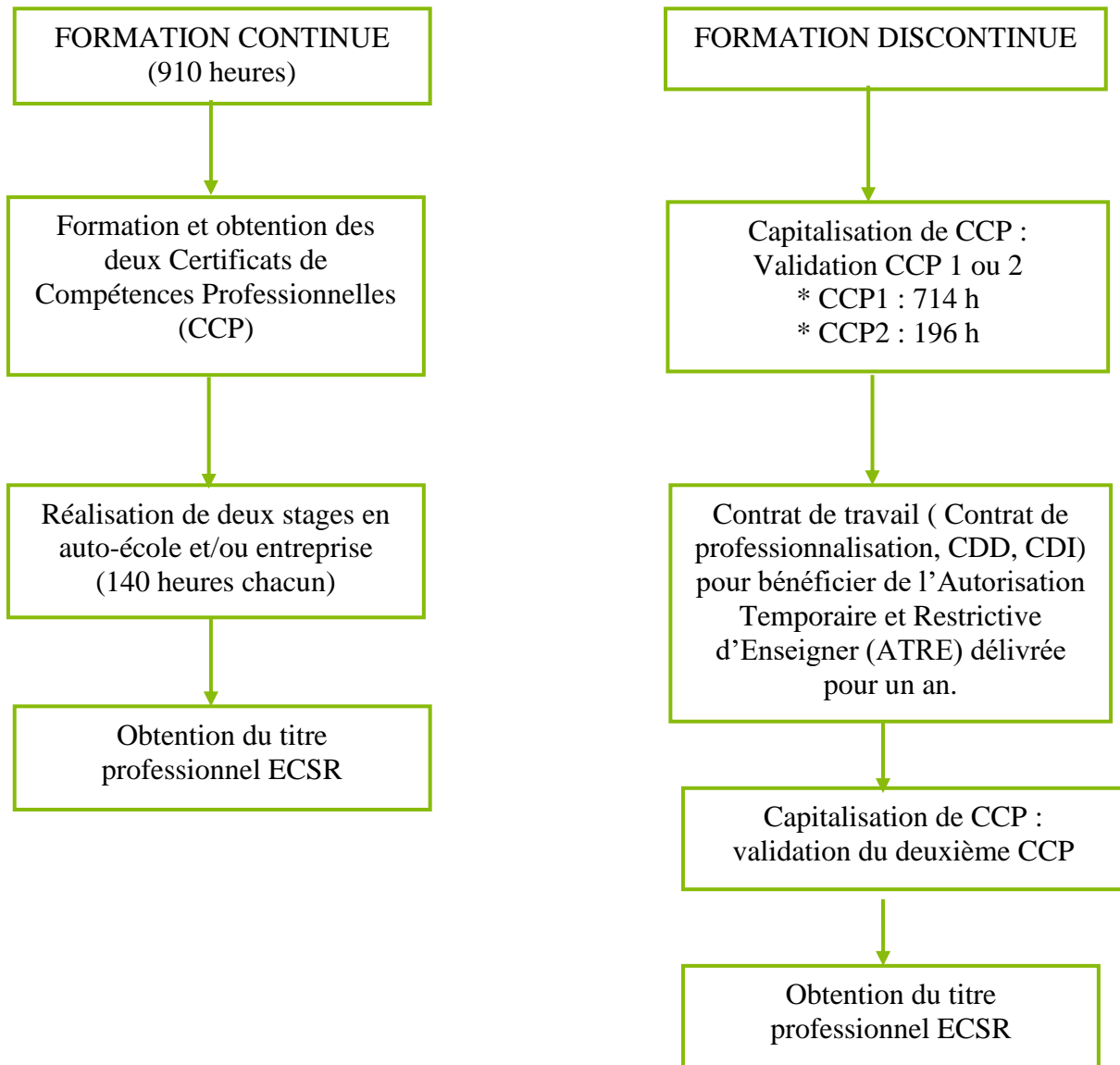
- **Sonia MARZOUK** : suivi administratif – 15 ans d'expérience – conseil en financement
Responsable des sessions de validation

Les moyens disponibles

- Salles de cours : le centre comprend des salles de formation aménagées, accessibles aux personnes à mobilité réduite :
 - 2 salles de formation, une de 30m² et une de 70m²
- Equipements : Matériel audiovisuel, vidéo projecteur, écran numériques tactiles
- Véhicules : plusieurs véhicules équipés en double commande.



Les différentes voies d'accès au titre



Le programme de formation

ACTIVITE TYPE N°1 (CCP1) : FORMER DES APPRENANTS CONDUCTEURS PAR DES ACTIONS INDIVIDUELLES ET COLLECTIVES, DANS LE RESPECT DES CADRES REGLEMENTAIRES EN VIGUEUR

CONSTRUIRE ET PREPARER LE SCENARIO D'UNE SEANCE INDIVIDUELLE OU COLLECTIVE DE FORMATION

Savoirs, savoir-faire techniques, savoir-faire relationnels, savoir-faire organisationnels

ANIMER UNE SEANCE COLLECTIVE DE FORMATION A LA SECURITE ROUTIERE

Savoirs, savoir-faire techniques, savoir-faire relationnels, savoir-faire organisationnels

ANIMER UNE SEANCE INDIVIDUELLE ET COLLECTIVE DE FORMATION A LA CONDUITE D'UN VEHICULE LEGER

Savoirs, savoir-faire techniques, savoir-faire relationnels, savoir-faire organisationnels

EVALUER LE DEGRE D'ACQUISITION DES COMPETENCES DES APPRENANTS

Savoirs, savoir-faire techniques, savoir-faire relationnels, savoir-faire organisationnels

ENCADRER ET FACILITER L'INTERVENTION D'UN TIERS EN SITUATION D'APPRENTISSAGE

Savoirs, savoir-faire techniques, savoir-faire relationnels, savoir-faire organisationnels

REPERER LES DIFFICULTES D'APPRENTISSAGE ET ESSAYER D'Y REMEDIER

Savoirs, savoir-faire techniques, savoir-faire relationnels, savoir-faire organisationnel

APPRECIER LA DYNAMIQUE DE L'ENVIRONNEMENT ROUTIER ET EN IDENTIFIER LES RISQUES POTENTIELS

Savoirs, savoir-faire techniques, savoir-faire relationnels, savoir-faire organisationnels

ACTIVITE TYPE N°2 (CCP2) : SENSIBILISER L'ENSEMBLE DES USAGERS DE LA ROUTE A L'ADOPTION DE COMPORTEMENTS SURS ET RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT

ANALYSER UNE DEMANDE PAR RAPPORT A UNE PRESTATION DE SENSIBILISATION

Savoirs, savoir-faire techniques, savoir-faire relationnels, savoir-faire organisationnels

CONSTRUIRE ET PREPARER UNE ACTION DE SENSIBILISATION :

Savoirs, savoir-faire techniques, savoir-faire relationnels, savoir-faire organisationnels

ANIMER UNE SEANCE DE SENSIBILISATION A LA SECURITE ROUTIERE, AU RESPECT DES USAGERS ET DE L'ENVIRONNEMENT

Savoirs, savoir-faire techniques, savoir-faire relationnels, savoir-faire organisationnels

ANALYSER SES PRATIQUES PROFESSIONNELLES AFIN DE LES FAIRE EVOLUER

Savoirs, savoir-faire techniques, savoir-faire relationnels, savoir-faire organisationnels



Les épreuves de l'examen

L'examen est organisé par notre centre et se déroule dans nos locaux.

Les épreuves du CCP1

➔ QCU : Questionnaire à Choix Unique

➔ Mise en situation professionnelle – durée 2 h00

Elle comporte 2 parties

- animation d'une séance collective de formation à la sécurité routière – 1 h 00 (tirage au sort du sujet et préparation pendant 20 min puis 40 min d'animation devant 4 élèves conducteurs)
- animation d'une séance individuelle de formation à la conduite – 1 h 00

➔ Entretien Technique – durée 1 h 00

Devant le jury, le candidat motive ses choix pédagogiques lors de la mise en situation professionnelle.

Le jury questionne le candidat sur :

- ses prestations lors de la mise en situation professionnelle
- ses connaissances en matière de réglementation et sécurité routière
- ses compétences en matière d'encadrement lors de l'intervention d'un tiers dans une situation d'apprentissage



Les épreuves du CCP2

➔ Présentation d'un projet réalisé en amont de la session de validation – 30 min

A partir d'un support numérique projetable, le candidat présente oralement une action de sensibilisation à la sécurité routière qu'il a réalisée dans cadre d'une période en entreprise.

➔ Questionnement à partir de production – 30 min

Le jury questionne le candidat sur sa présentation orale et sur le document présentant l'analyse de la demande d'action de sensibilisation à la sécurité routière qu'il a réalisée et la réponse à cette demande.

Entretien final – 30 min

Il porte sur la représentation du candidat du métier d'enseignant de la conduite et de la sécurité routière et comprend un temps d'échange sur le dossier professionnel.

Composition du jury

Les 2 membres du jury doivent être titulaires de l'autorisation d'enseigner en cours de validité.
1 des membres du jury au plus est titulaire du BAFM (Brevet d'Aptitude à la Formation de Moniteurs).

Taux de réussite

Taux de réussite sur notre centre :
A VENIR



Les tarifs et les dates de formation

➤ Test de positionnement (évaluation des pré-requis).....60 €

➤ Formation continue avec le passage des 2 CCP 8 500 HT € (10 200€ TTC)

Du 01/03/2022 au 02/11/2022

➤ Formation discontinue
(capitalisation de CCP – Validation du CCP 1 ou 2)

CCP 1 6 670€ HT (8004€ TTC)
(puis CCP 2 en 2022 non compris dans le tarif)

CCP 2 1 830€ HT (2196€ HT)
(puis CCP 1 en 2022 non compris dans le tarif)

Fournitures pédagogiques incluses

Pour les conditions de paiement, nous consulter.

Cette documentation est adressée aux candidats qui prennent personnellement leur formation en charge. Si vous désirez faire une demande d'aide auprès d'une CAISSE de FORMATION CONTINUE, veuillez entrer en relation avec Sonia MARZOUK au 04.86.69.50.02. ou par mail cityzen84300@hotmail.fr



Les certificats complémentaires de spécialisation

Après l'obtention du Titre Professionnel Enseignant de la Conduite et de la Sécurité Routière, il est possible d'accéder aux Certificats Complémentaires de Spécialisation (CCS).



CCS GROUPE LOURD

Durée
245 Heures

CCS 2 ROUES

Durée
210 Heures



Les perspectives d'avenir

Quelles perspectives d'avenir peut-on envisager dans ce métier ?

➤ en vous spécialisant :

- formateur moto
- formateur lourd

➤ possibilité d'intervenir dans le cadre de la sécurité routière :

- intervenant dans les écoles
- intervenant dans les entreprises
- intervenant dans les organismes

➤ vous pouvez également devenir (sous certaines conditions) :

- conseiller en sécurité routière auprès des assurances, éditeurs
- inspecteur des permis de conduire
- animateur post-permis
- formateur de moniteurs

➤ Devenir exploitant auto-école



NOS DIFFERENTES FORMATIONS



- PERMIS B / AAC / SUPERVISEE
- PERMIS BOITE AUTOMATIQUE
- PASSERELLE B78 => B
- PERMIS AM / A1 / A2 / A
- PASSERELLE 125CM3
- B96 ET BE
- STAGES DE RECUPERATION DE POINTS
- POST PERMIS
- FORMATION SST
- FINANCEMENT POSSIBLE GRACE A VOTRE CPF

